

DES SERVICES ADAPTÉS AUX PROFESSIONNELS

LA FORCE DU RÉSEAU

Le réseau Renault Trucks s'appuie sur des professionnels formés, engagés à répondre sans délai à vos attentes. Pour l'entretien de votre véhicule, vous serez toujours assurés de la meilleure qualité de prestation. En effet, les ateliers Renault Trucks sont équipés d'outillages spécifiques ainsi que des meilleurs systèmes de diagnostic en interface avec les Techlines Renault Trucks.

LE SAVOIR-FAIRE DES HOMMES

La formation régulière des techniciens de maintenance et de réparation, prodiguée par nos 15 centres de formation implantés à l'international, est une garantie supplémentaire pour un diagnostic et un entretien réussis de vos véhicules.

L'ENTRETIEN À LA CARTE

Avec les forfaits de maintenance, vous connaissez le prix et le délai d'intervention dès l'entrée du véhicule dans l'atelier. Facilitant l'entretien comme les réparations courantes, ce service associe la transparence des prix à la qualité des interventions.

LES PIÈCES D'ORIGINE



Les pièces d'origine Renault Trucks qui bénéficient de la garantie du constructeur sont des composantes fondamentales de la fiabilité, de la sécurité et de la durabilité des véhicules. Les pièces labellisées « Approved Parts » sont soumises aux standards et aux contrôles de fabrication les plus exigeants. Elles sont conçues pour vos véhicules dès leur élaboration.

OPTIFUEL INFOMAX



Grâce à Optifuel Infomax, vous suivez précisément la consommation du véhicule et la qualité de son usage. A travers l'analyse des modes de conduite, vous pouvez établir des plans d'actions correctives, permettant de précieux gains de consommation de gazole.

99, Route de Lyon / 69806 Saint-Priest Cedex - France
Tél. +33 (0) 4 72 96 81 11

www.renault-trucks.com



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

LES MÉTIERS DU BÉTON

www.renault-trucks.com

03/09 - RENAULT TRUCKS SAS AU CAPITAL DE 50.000.000 EURDS - 954 506 077 ROS LYON - WWW.PMG-54.COM



RENAULT KERAX / RENAULT PREMIUM LANDER SPÉCIALISTES DES MÉTIERS DU BÉTON

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks met au service de votre efficacité Renault Kerax et Renault Premium Lander spécialement adaptés aux métiers du transport du béton.

Robustesse, maniabilité, fiabilité et rentabilité sont les exigences de votre profession.

Renault Kerax et Renault Premium Lander répondent à vos besoins et s'imposent par la qualité de leur conception et de leur fabrication.

Partenaires idéaux, Renault Kerax et Renault Premium Lander constituent un investissement rentable et vous procurent des avantages concurrentiels indiscutables.

- **Robustesse et capacité de charge maximale**
- **Charge utile excellente**
- **Carrossage optimisé**
- **Maintenance maîtrisée**

PORTRAITS TECHNIQUES

RENAULT KERAX

SILHOUETTES	6 X 4	8 X 4
EMPATTEMENT	3,850	4,350
POIDS (en kg)		
PTAC	35 000	45 000
Charge totale	24 900	31 460
Poids châssis cabine	9 100	10 540
Limite maxi essieu AV	8 000	16 000
Limite maxi essieu AR	26 800	32 000
DIMENSIONS (en mm)		
Longueur de carrossage maxi	6 973	7 976
Longueur de carrossage mini	6 682	6 550
Porte à faux arrière maxi	2 989	3 492
Porte à faux arrière mini	2 698	2 066
Entrée cabine	546	
Empattement	3 845	4 345
Empattements disponibles	de 3 200 à 4 500	de 4 350 à 6 000
Entraxe essieux AR	1 370	
Garde au sol avant	384	
Garde au sol arrière	340	

MOTEURS

- Diesel 6 cylindres en ligne, suralimenté par turbo INTERCOOLER.
- Cylindrée 10,8 L et 12,8 L.
- Niveau de dépollution CEE EURO 3.
- DXi11 : 380 et 440 ch. [couple 1800 Nm de 1100 à 1400 tr/min].
- DXi13 : 450 et 490 ch. [couple 2450 Nm de 1050 à 1400 tr/min].
- Prises arrières moteur (PAM).
- Couple : 800 Nm.
- Sortie : Plateau ou arbre creux cannelé.

BOÎTES DE VITESSES

- Boîte de vitesses manuelle 16 rapports synchronisés.
- Boîte de vitesses **Optidriver+** en option.

RALENTISSEURS

- Ralentisseur sur échappement [135 kW à 2100 tr/min sur DXi11, 193 kW à 2300 tr/min sur DXi13].
- **Optibrake** en option [puissance de 275 kW à 2300 tr/min sur DXi11, 330 kW sur DXi13].
- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder ou Voith R 115 : puissance de 500 kW et Couple de freinage de 3200 Nm à la roue.

PONT ARRIÈRE

- Tandem à double réduction : P3361.6 [3,33] ou P3361.7 [3,46].
- Couples : 20 x 27, 19 x 30, 14 x 25 + autres couples disponibles.

FREINAGE

- Freinage à tambours.
- Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management).

CABINES

- Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cathodurèse.
- Cabine courte [1,6 m], Global [2 m] ou profonde [2,2 m].
- Suspension cabine mécanique 4 points.
- Bouclier acier en 3 parties.
- Sabot inférieur de protection, enveloppant, d'une épaisseur de 4 mm.
- Phares équipés de grille de protection.
- Première marche cabine en matériaux composites, résistante aux chocs et à l'arrachement.

CHÂSSIS

- Module des longerons : 300 x 90 x 8 mm.
- Doublage longerons 5 mm.

SUSPENSIONS

- A l'avant :**
- Ressorts avant paraboliques renforcés (8 ou 9 tonnes).
- Barre stabilisatrice avant.

A l'arrière :

- Ressort à lames paraboliques, capacité de 21 tonnes.
- Barre stabilisatrice arrière.

RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE

Réservoir en acier d'une capacité de 255 litres à 505 litres.

FILTRATION

- Filtration d'air pour atmosphère poussiéreuse.
- Pré-filtre à gazole à décanteur d'eau.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues 22,5 pouces ou 24 pouces.

RENAULT PREMIUM LANDER

SILHOUETTES	6 X 4	8 X 4
EMPATTEMENT	3,850	4,350
POIDS (en kg)		
PTAC	26 000	32 000
Charge totale	17 957	22 242
Poids châssis cabine	8 043	9 758
Limite maxi essieu AV	8 000	16 000
Limite maxi essieu AR	21 000	
DIMENSIONS (en mm)		
Longueur de carrossage maxi	6 744	6 733
Longueur de carrossage mini	6 234	5 572
Porte à faux arrière maxi	2 718	2 633
Porte à faux arrière mini	2 208	1 472
Entrée cabine	504	930
Empattement	3 845	4 345
Empattements disponibles	de 3 200 à 5 500	de 4 350 à 5 650
Entraxe essieux AR	1 370	
Garde au sol avant	293	
Garde au sol arrière	320	

MOTEURS

- Diesel 6 cylindres en ligne, suralimenté par turbo INTERCOOLER.
- Cylindrée 10,8 L.
- Niveau de dépollution CEE EURO 3.
- DXi11 : 380 ch. [couple 1800 Nm de 1100 à 1400 tr/min].
- DXi13 : 450 et 490 ch. [couple 2000 Nm de 1100 à 1400 tr/min].
- Prises arrières moteur (PAM).
- Couple : 800 Nm.
- Sortie : Plateau ou arbre creux cannelé.

BOÎTES DE VITESSES

- Boîte de vitesses manuelle 16 rapports synchronisés.
- Boîte de vitesses **Optidriver+** en option.

RALENTISSEURS

- Ralentisseur sur échappement [135 kW à 2100 tr/min sur DXi11, 193 kW à 2300 tr/min sur DXi13].
- **Optibrake** en option [puissance de 275 kW à 2300 tr/min sur DXi11, 330 kW sur DXi13].
- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder ou Voith R 115 : puissance de 500 kW et Couple de freinage de 3200 Nm à la roue.

PONT ARRIÈRE

- Tandem à double réduction : P3361.6 [3,33] ou P3361.7 [3,46].
- Couples : 20 x 27, 19 x 30, 14 x 25 + autres couples disponibles.

FREINAGE

- Freinage à disques, géré électroniquement.
- Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management).

CABINES

- Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cathodurèse.
- Cabine courte [1,6 m], Global [2 m] ou profonde [2,2 m].
- Suspension cabine mécanique 4 points.
- Bouclier en 3 parties, crosses latérales en acier.
- Phare polycarbonate.

CHÂSSIS

- Module des longerons : 300 x 90 x 7 mm.
- Renforcement en L de 5 mm.

SUSPENSIONS

- A l'avant :**
- Ressorts avant à lames paraboliques (8 ou 9 tonnes).
- Barre stabilisatrice avant.

A l'arrière :

- Ressort à lames paraboliques, capacité de 21 tonnes.
- Barre stabilisatrice arrière.

RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE

Réservoir en acier d'une capacité de 255 litres à 505 litres.

FILTRATION

- Filtration d'air pour atmosphère poussiéreuse.
- Pré-filtre à gazole à décanteur d'eau.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues acier 22,5 pouces.

RENAULT KERAX / RENAULT PREMIUM LANDER POINTS FORTS

ROBUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE

Renault Kerax

- Tandem à double réduction, acceptant de fortes charges.
- Meilleure garde au sol du marché.
- Bouclier en tôle, en 3 parties, avec sabot de protection moteur.
- Suspensions avant et arrière paraboliques, renforcées et surdimensionnées.
- Renault Kerax LE (version Light-Electronic) avec boîtiers interchangeables permettant au conducteur, en cas d'incident, de continuer son parcours et de mener à bien sa mission en toute sérénité.

Renault Premium Lander

- Bouclier avant en 3 parties avec crosses latérales en tôle.
- Garde au sol améliorée par son tandem à cuve plate.
- Suspensions avant et arrière à lames paraboliques.
- Chaîne cinématique adaptée aux conditions des chantiers.

MOTRICITÉ ET MANIABILITÉ INÉGALÉES

- Puissance à la demande avec les moteurs DXi11 et DXi13.
- Couple exemplaire, même à bas régime (à partir de 1100 tr/mn).
- Tandem arrière à double réduction.
- Large choix d'empattements.
- Silhouettes 6 x 4 et 8 x 4 disponibles afin de s'adapter à votre besoin.
- Cabine ergonomique et large pare brise pour une bonne visibilité.

RENTABILITÉ DURABLE

- Charge utile exceptionnelle pour optimiser les rotations.
- Maintenance simple et coûts maîtrisés.
- Gestion de la consommation de carburant grâce à Optifuel Infomax.
- Chaîne cinématique conçue pour optimiser la consommation.

PNEUMATIQUES ULTRA RÉSISTANTS

Selon la motricité et la garde au sol souhaitée, selon la nature des terrains sur lesquels Renault Kerax et Renault Premium Lander interviennent, Renault Trucks propose une large gamme de pneumatiques et de profils différents qui se distinguent par leur parfaite adaptation aux usages chantier et hors route.

CHASSIS
PREDISPOSE
USINE



UNE QUALITÉ
D'ACIER
ULTRA
RESISTANT



JUSQU'À
2450^{Nm}
DE COUPLE



BOÎTE ROBOTISÉE
OPTIDRIVER+ :
100%
OFF ROAD



RENAULT KERAX / RENAULT PREMIUM LANDER ADAPTABILITÉ ET CARROSSAGE OPTIMISÉ

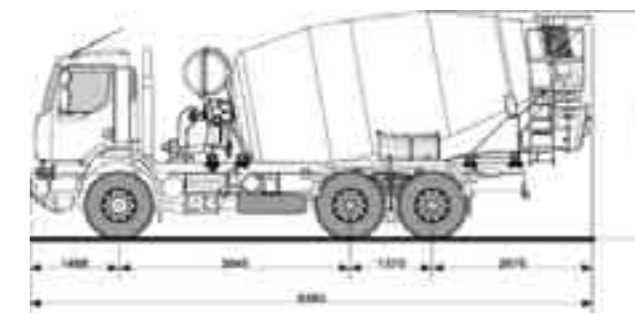
La gamme Construction, se distingue par la fiabilité de ses véhicules et leur capacité d'adaptation.

Renault Kerax et Renault Premium Lander, tous deux conçus pour optimiser le carrossage, vous donneront une entière confiance pour honorer vos engagements vis-à-vis de vos clients.

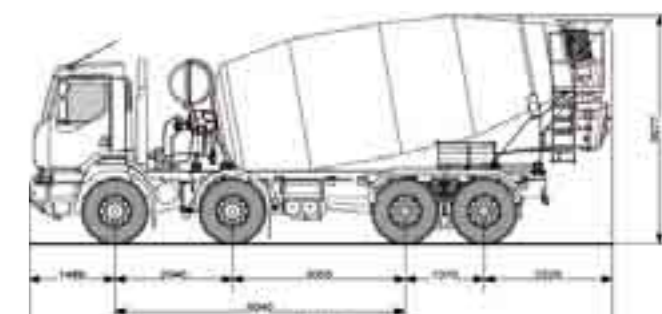
Renault Kerax, dans ses configurations 6 x 4 et 8 x 4, est idéal pour les métiers du transport du béton. Ses facultés exceptionnelles et sa robustesse, lui permettent de transporter un maximum de matière à chaque rotation.

Renault Premium Lander, est le spécialiste de l'approche chantier. Sa conception et son faible poids font de lui le champion de la charge utile et de la maniabilité.

Que vous souhaitiez un malaxeur, équipé ou non, d'un tapis ou d'une pompe, ou que vous souhaitiez une pompe automotrice, Renault Trucks vous propose une large gamme de silhouettes et de nombreux empattements et ainsi vous permet de satisfaire vos clients tout en vous assurant une rentabilité optimale.



Renault Kerax 6 x 4



Renault Kerax 8 x 4

VOLUMES DE MALAXEUR PRÉCONISÉS

		VOLUME DE MALAXEUR			
Renault Premium Lander	6 x 4		8 x 4		
	de 6 à 7 m³		de 8 à 9 m³		
Renault Kerax	6 x 4 HD	6 x 4 XHD	8 x 4 HD	8 x 4 XHD	
	de 7 à 8 m³	9 m³	de 9 à 11 m³	12 m³	