

## UNA GAMA DE SERVICIOS ADAPTADOS A LOS PROFESIONALES

### LA FUERZA DE LA RED

La red Renault Trucks está constituida por profesionales cualificados animados por una misma determinación: responder a sus expectativas sin demora. Para el mantenimiento de su vehículo, la calidad óptima de las prestaciones está asegurada: los talleres Renault Trucks están provistos de herramientas y equipos específicos, así como de los mejores sistemas de diagnóstico en interfaz con las Techlines Renault Trucks.

### LA COMPETENCIA DEL PERSONAL

La formación periódica de los técnicos de mantenimiento y reparación, apoyada por nuestros 15 centros de capacitación establecidos a nivel internacional, es una garantía más de diagnóstico y mantenimiento exitoso de sus vehículos.

### EL MANTENIMIENTO A LA CARTA

Con los contratos globales de mantenimiento, usted conoce el precio y el tiempo necesario para la operación en el momento en que el vehículo entra al taller. Este servicio, que facilita tanto el mantenimiento como las operaciones corrientes, conjuga transparencia de precios y calidad de las operaciones.

### LAS PIEZAS DE ORIGEN



Las piezas de origen Renault Trucks, cubiertas por la garantía del fabricante, son un componente central de la fiabilidad, seguridad y durabilidad de los vehículos. Las piezas que llevan el sello « Approved parts » están sometidas a las normas y controles de fabricación más estrictos. Han sido diseñadas específicamente para sus vehículos desde su elaboración.

### OPTIFUEL INFOMAX

Gracias a Optifuel Infomax, usted controla con precisión el consumo del vehículo y la calidad de su uso. Analizando los modos de conducción, puede definir planes de acciones correctivas, lo que le permite valiosos ahorros de combustible.

### OPTIFUEL TRAINING

Domine el consumo de carburante formando a sus conductores. Dispone de una formación específica en conducción racional orientada a ahorros de carburante, que integra la configuración del vehículo, las rodaduras en situaciones reales y los principios de conducción (completados con un análisis con Optifuel Infomax).

99, Route de Lyon / 69806 Saint-Priest Cedex - France  
Tél. +33 (0) 4 72 96 81 11

[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)



Recomendamos Renault Trucks Oils



RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

## VEHÍCULOS DE EMERGENCIA Y DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)

122010 - RENAULT TRUCKS SAS DE UN CAPITAL DE 50.000.000 EUROS - 954.506.077 RCS LYON - www.pmg-sa.com



## RENAULT TRUCKS ESPECIALISTA EN VEHÍCULOS DE EMERGENCIA Y DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

Siempre disponible para reaccionar de manera rápida y eficaz, haciendo de la seguridad de las personas y vehículos una prioridad absoluta en todas circunstancias; Renault Trucks tiene en cuenta todas sus exigencias para ofrecerles unos vehículos adaptados a su actividad.

La gama Renault Trucks permite cubrir las necesidades más específicas, desde la inmediatez de la urgencia con los vehículos de primera intervención hasta las catástrofes ecológicas, pasando por las operaciones humanitarias.

Vehículos manejables, fiables y robustos que cuentan con toda la experiencia de Renault Trucks en cuanto a capacidad de carrocería, carga útil, franqueo y seguridad de las personas para cualquier tipo de intervención:

- auxilio a las víctimas,
- furgón cisterna en medio urbano y rural,
- ayuda en carretera,
- vehículos de riesgo industrial,
- incendios forestales.

### Manejabilidad:

- radio de giro reducido,
- cabinas compactas.

### Seguridad y confort:

- campo visual amplio,
- sistema de freno de nueva generación,
- accesibilidad óptima.

### Fiabilidad:

- longevidad de la cadena cinemática,
- protección térmica optimizada.

## RETRATO TECNICO

### UNA AMPLIA GAMA DE CABINAS

Una oferta completa de cabinas adaptada a las necesidades de las tareas de auxilio y de lucha contra incendios.

- Cabina corta: ideal para un vehículo compacto y adaptado a usos urbanos. Disponible en las gamas Renault Master a Renault Kerax.

- Cabina doble 4 puertas (fábrica): estándar de 6 a 7 plazas, espaciosa y cómoda.

- Cabina doble 4 puertas (fábrica): específica para incendios debilitados en varias versiones:

6 plazas en VPI Primera Intervención y VSR Vehículos de Intervención y de Socorro en accidentes viales y ferroviarios.

6/7 plazas en FPTL Bomba Urbana Ligera con marco para aparatos respiratorios individuales.

6/8 plazas en FPT Bomba Urbana Pesada con compartimento para aparatos respiratorios individuales.

6/7 plazas en CCR Bomba Rural Pesada con marco para aparatos respiratorios individuales.

4 plazas en CCF Bomba Forestal Pesada.

- Cabina FPTL / CCR

Cabina 6 plazas lo 7 con banqueta en la parte delantera). En la parte posterior, se disponen 4 plazas, así como un soporte para los aparatos respiratorios individuales y compartimentos para colocar el material como, por ejemplo, botellas, linternas y máscaras de respiración.

- Cabina FPT

Cabina 8 plazas con una banqueta central de 2 plazas de espaldas a la carretera. La longitud de la cabina se ha alargado para contener los soportes para aparatos de respiración individuales y aumentar el espacio disponible en cabina para los bomberos vestidos y sus equipos.



- Cabina CCF

Cabina 4 plazas. Dispone de protecciones reforzadas contra los choques y de una excelente protección personal gracias a una cabina reforzada por un arco de seguridad interior, un cinturón de seguridad de tres puntos de apoyo en las cuatro plazas sentadas, "órganos vitales" (haces eléctricos, etc.) resistentes al fuego o a la radiación térmica y ventanillas laterales reforzadas.

- Cabina con escalera

Cabina corta 2/3 plazas. Dispone de un techo con una altura mínima para recibir y mantener la escalera.

### UNA RESISTENCIA REFORZADA

- Estructura de acero de alta resistencia.

- Protección por cataforesis incluso en las cabinas de 4 puertas (fábrica).

- Aislamiento térmico y acústico incrementado.

- Asientos con cinturones de seguridad y reposacabezas.

- Protección antiencastramiento delantera.

- Llave de arranque del motor imperdible (excepto Renault Master y Renault Maxity).

### UN CAMPO VISUAL AMPLIADO PARA UNA SEGURIDAD ÓPTIMA

- Amplio parabrisas tintado totalmente despejado.

- Grandes ventanillas laterales.

- Limpiaparabrisas con gran superficie de barrido.

- Desaparición rápida del vaho.

- Retrovisor gran angular y retrovisor de aproximación.

## VEHÍCULOS DE EMERGENCIA Y DE LUCHA CONTRA INCENDIOS PUNTOS FUERTES

### INTERVENIR EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA

Para intervenir en todas las situaciones y todos los entornos, los vehículos de la gama Renault Trucks disponen de ventajas innegables.

### Vehículos móviles y manejables

- Una manejabilidad excepcional gracias a las cabinas compactas y a los voladizos reducidos.

- Mandos electroneumáticos y una palanca en el tablero de mandos (Renault Midlum) que garantizan una conducción rápida, reactiva y precisa.

- Una proporción peso/potencia elevada que refuerza los chasis optimizados, mientras aumenta la capacidad de carga.

- Predisposiciones y adaptaciones para recibir carrocerías y equipos específicos.

### Cadenas cinemáticas competentes

- Una extensa gama de potencias de motores, de 100 a 520 caballos, respondiendo a las normas Euro 3 y Euro 5.

- Excelentes pares de motor, incluso a un régimen bajo, que permiten salir de las situaciones más extremas y transportar todo tipo de equipos con toma trasera del motor.

- Cajas de cambios mecánicas, robotizadas y automáticas asociadas a una amplia gama de tomas de fuerza.

- Punte de simple y doble reducción adaptado a los distintos usos.

### Una fiabilidad ejemplar

- Cadenas cinemáticas robustas y optimizadas para garantizar una longevidad sin igual y favorecer una conducción protegida en el cambio de velocidades segura, rápida y sin esfuerzo.

- Una calidad de los componentes y del montaje que permiten proteger y controlar la arquitectura electrónica, eléctrica, así como la gestión de la producción del aire (compartimento Air Product Management).

- Una calidad de los componentes y del montaje que permiten proteger y controlar la arquitectura electrónica, eléctrica, así como la gestión de la producción del aire (compartimento Air Product Management).

### CONCENTRARSE EN LAS MISIONES

Para auxiliar a otras personas, es primordial garantizar la seguridad de los pasajeros y de sus materiales, así como su confort en el habitáculo.

### La seguridad de las personas y de los materiales

- Cabinas espaciosas y adaptadas a las normas europeas.

- Cabinas reforzadas con protecciones interiores y exteriores contra los choques, los encastramientos y los giros.

- Espacios con ventanillas e iluminación sobre dimensionada para ver y ser vistos.
- Sistemas de frenado EBS de nueva generación con ABS y antipatinaje.

### La ergonomía al servicio de la eficacia

- Una accesibilidad sin igual con una apertura de puertas a 90°, peldaños antideslizantes, pasamanos e alumbrado del estribo.

- Un asiento para conductor muy cómodo y un control del vehículo y del equipo al alcance de la mano.

- Un indicador central que recoge la información del vehículo colocado bajo la vista del conductor.

- Una pletina eléctrica en el nivel de la conexión superior (interruptores y mandos).

APARATOS DE RESPIRATORIOS INDIVIDUALES INTEGRADOS EN CABINA



CAMPO DE VISION AMPLIO



CHASIS PREEQUIPADO EN FÁBRICA



## LOS VEHÍCULOS DE EMERGENCIA Y DE LUCHA CONTRA INCENDIOS CONFIGURACIONES

Para que pueda adaptar su vehículo a sus exigencias y a sus condiciones específicas de uso, la gama de vehículos Renault Trucks de auxilio y de lucha contra incendios ofrecen una amplia gama de chasis, potencia, cabinas y opciones.

### EJEMPLOS DE CONFIGURACIONES DE VEHÍCULOS

	MODELO	PERFIL	POTENCIA (caballos)	CAPACIDAD CISTERNA (l)	CABINA
<b>VSAV</b> Vehículos asistencia de víctimas	RENAULT MASTER	4 x 2	100 a 150	-	2 puertas - 3 plazas
<b>VPI</b> Primera Intervención	RENAULT MAXITY	4 x 2	110 a 150	-	2 o 4 puertas 3 o 6 plazas
	RENAULT MIDLUM		180 a 220		
<b>VSR</b> Vehículos de Intervención y de Socorro en accidentes viales y ferroviarios	RENAULT MIDLUM	4 x 2	180 a 220	-	2 o 4 puertas 3 o 6 plazas
	RENAULT MIDLUM	4 x 2	220	2 000	4 puertas - 6 plazas
<b>FPTL</b> BUL - Bomba Urbana Ligera	RENAULT MIDLUM	4 x 2	270 / 300	3 000	4 puertas - 6 u 8 plazas
	RENAULT MIDLUM	4 x 4	2 000		
<b>FPT</b> BUP - Bomba Urbana Pesada	RENAULT MIDLUM	4 x 4	270 / 300	4 000	4 puertas - 6 plazas
	RENAULT MIDLUM	4 x 4	270 / 300	3 000 a 4 500	4 puertas - 4 plazas
<b>CCR</b> BRP - Bomba Rural Pesada off-road	RENAULT MIDLUM	4 x 4	380 a 460	7 000	2 o 4 puertas 3 o 4 plazas*
	RENAULT KERAX				
<b>CCF</b> BFP - Bomba Forestal Pesada todo terreno	RENAULT MIDLUM	4 x 2	220 a 330	-	2 puertas - 3 plazas
	RENAULT PREMIUM LANDER	4 x 2/6 x 4	280 a 460		
<b>ESCALERA</b>	RENAULT PREMIUM LANDER	4 x 2/6 x 4	280 a 460	-	2 puertas - 3 plazas
	RENAULT KERAX		380 a 520		

\* 4 puertas / 4 plazas en adaptación