



## DES SERVICES ADAPTÉS AUX PROFESSIONNELS

### LA FORCE DU RÉSEAU

Le réseau Renault Trucks s'appuie sur des professionnels formés, engagés à répondre sans délai à vos attentes. Pour l'entretien de votre véhicule, vous serez toujours assurés de la meilleure qualité de prestation. Les ateliers Renault Trucks sont équipés d'outillages spécifiques ainsi que des meilleurs systèmes de diagnostic en interface avec les Techlines Renault Trucks.

### LE SAVOIR-FAIRE DES HOMMES

La formation régulière des techniciens de maintenance et de réparation, prodiguée par nos 15 centres de formation implantés à l'international, est une garantie supplémentaire pour un diagnostic et un entretien réussis de vos véhicules.

### L'ENTRETIEN À LA CARTE

Avec les forfaits de maintenance, vous connaissez le prix et le délai d'intervention dès l'entrée du véhicule dans l'atelier. Facilitant l'entretien comme les réparations courantes, ce service associe la transparence des prix à la qualité des interventions.

### LES PIÈCES D'ORIGINE

Les pièces d'origine Renault Trucks qui bénéficient de la garantie du constructeur sont des composantes fondamentales de la fiabilité, de la sécurité et de la durabilité des véhicules. Les pièces labellisées Approved parts sont soumises aux standards et aux contrôles de fabrication les plus exigeants. Elles sont conçues pour vos véhicules dès leur élaboration.

### OPTIFUEL INFOMAX

Grâce à Optifuel Infomax, vous suivez précisément la consommation du véhicule et la qualité de son usage. A travers l'analyse des modes de conduite, vous pouvez établir des plans d'actions correctives, permettant de précieux gains de consommation de gazole.

99, Route de Lyon / 69806 Saint-Priest Cedex - France  
Tél. +33 (0) 4 72 96 81 11

[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)



RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

# LES MÉTIERES DE LA MINE

[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)



## RENAULT KERAX SPÉCIALISTE DES MÉTIERS DE LA MINE

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks met au service de votre efficacité Renault Kerax spécialement adapté aux métiers de la mine.

Motricité, robustesse et adaptabilité sont les exigences de votre profession.

Renault Kerax répond à vos besoins et s'impose par la qualité de sa conception et de sa fabrication.

Partenaire idéal, Renault Kerax constitue un investissement rentable et vous procure des avantages concurrentiels indiscutables.

- Puissance et confort

- Robustesse en charge maximale

- Large choix d'empattement et de silhouettes

JUSQU'À  
2450 Nm  
DE COUPLE

JUSQU'À  
34t  
DE CHARGE UTILE



## PORTRAIT TECHNIQUE

### RENAULT KERAX

SILHOUETTES	6 X 4	8 X 4
EMPATTEMENT	3,500	4,500
POIDS (en kg)		
PTAC	35 000	45 000
Capacité maxi Technique*	40 000	50 000
Charge totale	25 569	34 026
Poids châssis cabine	9 431	10 974
Répartition AV	4 586	6 618
Répartition AR	4 845	4 356
Limite maxi essieu AV	9 000	18 000
Limite maxi essieu AR	32 000	
DIMENSIONS (en mm)		
Longueur de carrossage maxi	7 245	7 707
Longueur de carrossage mini	5 825	6 974
Porte à faux arrière maxi	3 611	3 073
Porte à faux arrière mini	2 191	2 340
Entrée cabine	546	
Empattement	3 495	4 495
Empattement technique	4 180	4 160
Empattements disponibles	de 3 200 à 4 500	de 4 350 à 6 000
Porte à faux AR châssis cab	1 325	2 025
Haut du châssis à vide	1 221	1 226
Haut du châssis en charge	1 172	1 160
Haut. pavillon/sol à vide	3 249	3 290
Porte à faux avant	1 488	
Entraxe essieux AV	-	2 040
Entraxe essieux AR	1 370	
Largeur cabine aux ailes	2 500	
Largeur aux roues arrière	2 525	
Garde au sol avant	423	
Garde au sol arrière	373	
Rayon de braquage hors tout	9 970	10 610

\*avec les pneumatiques MICHELIN X WORKS

### MOTEURS

Diesel 6 cylindres en ligne, suralimenté par turbo INTERCOOLER. Cylindrée 10,8 l ou 12,8 l. Niveau de dépollution CEE EURO 3.

	MOTEUR DXi11		MOTEUR DXi13	
	380 ch	440 ch	450 ch	490 ch
Puissance maximum	321 kW (436 ch) à 1900 tr/mn		368 kW (490 ch) de 1400 à 1800 tr/mn	
Couple maximum	2000 Nm de 1100 à 1400 tr/mn		2450 Nm de 1050 à 1400 tr/mn	

### EMBRAYAGE

430 GD 900 + Bidisque en option.

### BOÎTE DE VITESSES

16 rapports synchronisés + Prise de mouvement S81 C.

### RALENTISSEURS

- Ralentisseur sur échappement (135 kW à 2100 tr/min sur DXi11, 193 kW à 2300 tr/min sur DXi13).
- **Optibrake** en option (puissance de 275 kW à 2300 tr/min sur DXi11, 330 kW sur DXi13).
- Ralentisseur hydraulique ZF Intarder : puissance de 500 kW et couple de freinage de 3200 Nm à la roue.

### PONT ARRIERE

- Tandem à double réduction : P3361.6 (3,33) - P3361.7 (3,46).
- Couples : 20 x 27, 19 x 30, 14 x 25 + autres couples disponibles. Option : Tandem PMR 3396 à double réduction (3,462).

### FREINAGE

- Freinage à tambours.
- Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management).

### CABINES

- Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse.
- Cabine courte (1,6 m) ou Global (2 m).
- Suspension cabine mécanique 4 points.
- Bouclier acier en 3 parties.
- Sabot inférieure de protection, enveloppant, d'une épaisseur de 4 mm.
- Phares en retrait et indépendants du pare-choc équipés de grille de protection.
- Première marche cabine en matériaux composites, résistante aux chocs et à l'arrachement.

### TABLEAU DE BORD

Afficheur électronique avec :

- Affichage numérique de la vitesse, centralisé avec le compte tours analogique.
- Affichage de la température extérieure et de l'heure.

### CHÂSSIS

- Usage très sévère - piste.
- Largeur châssis : Avant 1080 mm - Arrière 850 mm.
- Module des longerons : 300 x 90 x 8 mm.
- Doublage longerons 5 mm.

### SUSPENSIONS

**A l'avant :**

- Ressorts avant paraboliques renforcés (9 tonnes).
- Barre stabilisatrice avant.

**A l'arrière :**

- Capacité de 38 tonnes en version parabolique 4 lames.
- Barre stabilisatrice arrière.
- Amortisseurs télescopiques sur ponts milieu et arrière.

### RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE

Réservoir en acier d'une capacité de 255 litres à 315 litres.

### FILTRATION

- Filtration d'air pour atmosphère poussiéreuse.
- Pré-filtre à GO R120 décanteur d'eau.

### ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues acier 24 pouces.

### SILHOUETTES



Renault Kerax 6 x 4

Renault Kerax 8 x 4

## RENAULT KERAX POINTS FORTS

### MOTRICITÉ INÉGALÉE

- Puissance à la demande avec les moteurs DXi11 et DXi13.
- Couple exemplaire, même à bas régime (à partir de 1100 tr/mn).
- Boîte de vitesses manuelle renforcée avec embrayage bidisque.
- Tandem à double réduction, acceptant de fortes charges et permettant une excellente motricité.
- Meilleure garde au sol du marché.

### ROBUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE CAPACITÉ DE CHARGE INCOMPARABLE

#### Renforts avant

- Bouclier en tôle, en 3 parties, avec sabot moteur.
- Protection de la boîte de vitesses et de l'Air Product Management (APM).

#### Suspensions

- Lames paraboliques renforcées à l'avant. Capacité de 9 tonnes.
- 4 lames paraboliques à l'arrière. Capacité de 38 tonnes.

#### Filtration

- Filtre d'air : avec pré-filtre cyclonique pour atmosphère poussiéreuse.
- Filtre gazole : avec décanteur d'eau grande capacité.

Renault KERAX LE (disponible Version Light Electronic (DXi11)). Electronique simplifiée avec boîtiers interchangeables permettant au conducteur, en cas d'incident, de continuer son parcours et de mener à bien sa mission en toute sérénité.

### RENAULT TRUCKS RECOMMANDE LES PNEUMATIQUES MICHELIN X WORKS

Le pneumatique MICHELIN 325/95 R 24 X WORKS est destiné aux usages en cycles courts à moyens, sur sites, mauvaises routes et pistes agressives. Il permet une accessibilité et une mobilité sur tout type de sol : sa sculpture offre les meilleures performances du marché en termes de motricité et de traction. Son architecture exclusive et la protection renforcée de la carcasse par une épaisseur plus importante lui permettent des utilisations intensives. Le MICHELIN X WORKS permet de maximiser les poids et les volumes transportés grâce à ses nouvelles capacités de charge inégales :

- 9 500 kg en monte simple.
- 18 000 kg en monte jumelée.

Ce pneumatique permet d'améliorer la productivité du véhicule et de réduire considérablement les coûts d'usage grâce à sa résistance aux agressions liées à l'activité minière.



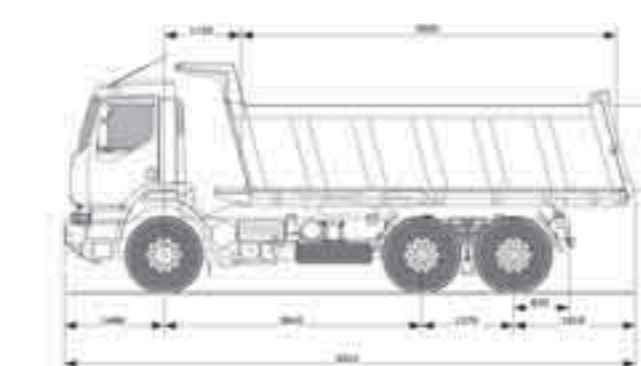
## RENAULT KERAX ADAPTABILITÉ ET CARROSSAGE OPTIMISÉ

Renault Kerax dans ses silhouettes 6 x 4 et 8 x 4, a été spécialement conçu pour répondre aux exigences les plus extrêmes des métiers qui sollicitent fortement les véhicules.

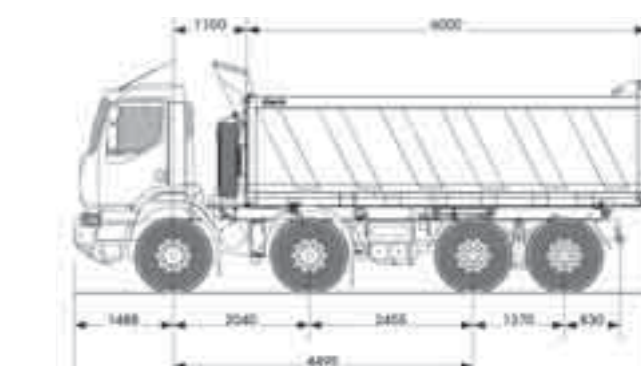
Grâce à ses suspensions surdimensionnées, à sa chaîne cinématique renforcée, à son châssis entièrement doublé et aux pneumatiques MICHELIN 325/95 R 24 X WORKS, Renault Kerax peut atteindre des capacités techniques de 40 tonnes de PTAC en 6 x 4 et de 50 tonnes de PTAC en 8 x 4.

Ces capacités techniques permettent d'optimiser l'utilisation des véhicules en transportant des charges et des volumes de minerais beaucoup plus importants tout en préservant les organes du véhicule et diminuant ainsi les coûts de maintenance.

Équipé de nombreuses protections et de filtrations adaptées à tout type d'environnement, Renault Kerax est le partenaire idéal pour tous les transports dans les mines.



Renault Kerax 6 x 4



Renault Kerax 8 x 4

### VOLUMES DE BENNE PRÉCONISÉS

Densité (tonne/m³)	Exemple de matériaux	Renault Kerax 6 x 4		Renault Kerax 8 x 4	
		PTAC 35 t	Capacité maxi technique 40 t*	PTAC 45 t	Capacité maxi technique 50 t*
de 0,5 à 1	Charbon en vrac	23 m³	28 m³	31 m³	36 m³
de 1 à 1,5	Asphalte, sable sec	14 m³	18 m³	20 m³	23 m³
de 1,5 à 2	Anthraxite	10 m³	13 m³	15 m³	17 m³
de 2 à 2,5	Gypse, graphite	8 m³	10 m³	12 m³	13 m³
de 2,5 à 3	Bauxite	7 m³	9 m³	10 m³	11 m³

\*avec les pneumatiques MICHELIN X WORKS